



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 3 2024

Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN



Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Hjemmeside:

www.lillebæltværftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Michael Grüttner 21 65 37 26 kasserervv@gmail.com

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Claus Lundgaard 61 30 32 08 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



Forsiden: De To Søskende

Lederen

Formidling og sjæl.

Forleden havde jeg den fornøjelse, at stå for en rundvisning og tit og ofte oplever vi, at forbipasserende stikker hovedet ind og spørger interesseret til stedet og jollerne. Spændende er det, at kunne fortælle historien om stedet fra 1850 og frem til det, det er i dag, og at man siden dengang har bygget over 500 smakkejoller, et antal bundgarnsjoller og fiskekuttere, samt pramme og andet her på stedet og fortælle om, hvordan det har udviklet sig fra en, den gang, åben plads, til det skib- og bådebyggeri, værft, Smakkelaug og museum det er i dag. Fælles for de besøgende er, at de giver udtryk for, at de nyder atmosfæren og sjælen på værftet og i jollehusene. De studerer nøje skibsbygningsværktøjet i museet, indsnuser duften af træ, træbjærene og lak i Jollehuset og mange mindes en bedstefar, far eller onkel der havde et træværksted. Den sjæl og atmosfære skal vi værne om - stedet og lokalerne må ikke blive for friseret. Vi formidler gerne historien om Smakkelaug, Værftet, klinkbygningstraditionen, de historiske smakkejoller, Mads Illum og om, hvordan han forfinede disse joller til sejlads på Lillebælt. I Smakkelaug har vi hvad der skal til for at underbygge historien, vi har vores historiske smakkejoller, bundgarnsjollen Tove og pramme. En fiskekutter bygget her på stedet, er det ikke blevet til endnu, men det kan jo komme. For mig hænger Værftet og Smakkelaug sammen, for når man fortæller historien om værftet, skal man også kunne vise og fortælle om de joller der startede det hele for over 170 år siden og omvendt.

Søren

Oldermand

Lillebælt Smakkelaug



Hen over sommeren har mindre skare fra Tirsdags- og Torsdagsholdet arbejdet med en lang række forskellige opgaver, hvoraf nogle af dem er beskrevet her under. Stor tak til alle, der har bidraget.



Siden sidst på Lillebælt Værftet

Folkebåd

Til afløsning for Drage projektet, har vi hen over sommeren erhvervet os et nyt renoverings projekt, en rigtig fin Nordisk Folkebåd DEN 606, bygget hos Brandt-Møller i 1974. Båden er hentet i Lynetten og står nu klar til at komme ind i Værftshallen for at få en overhaling. Blandt andet skal kølen afmonteres og sandblæses, alt udvendig lak, bundmaling skal af, nye stød og skvætlister, et par bladskar skal fikses. Båden blev som sagt bygget i 1974 har gennem tiden kun haft 4 ejere, der hovedsageligt har brugt den til tursejlad. Se flere oplysninger på www.folkebaadsdatabasen.dk i fanebladet hvor der står båd, skriver du 60

Ålborg jollen

Køberne af Ålborg jollen har ønsket at trække sig for handlen, hvilket vi har accepteret. Så nu skal jollen have lavet finish og friske lidt op, hvorefter vi annoncerer den til salg. Skulle nogen være interesseret i den fine jolle der er bygget af Horne Jolleværft i 1983 så er muligheden der nu, prisen er 17.000 kroner.

Smakkestuen

Den nye store faste vinkel bæk, der skal sættes op i Smakkestuen er nu så langt, at alle delene til bænken, knægtene og sædet har fået de første gange lak og de to lærkeplanker, der skal bruges som bordplade til det nye og større bord, er fundet frem og blevet høvlet og skåret til.



Nødbelysning

Vores nødbelysning i den store værftshal og på 1. sal trængte til en opdatering. Det arbejde er nu også på plads her hen over sommeren.



Køkkenvinduer frisket op

Sidste sommer fik vinduerne i køkkenet lige som alle de andre vinduer i bygningen en udvendig overhaling, denne sommer var det så den indvendige sides tur.

Matroshuset

Hen over sommeren har Matroshuset undergået en større oprydning. Ting og sager, der ikke har relevans for det vi går og arbejder med er

fjerne, ligesom defekt værktøj, maskiner m.m. er kasseret. Der er blevet sat endnu mere system i værktøjets placering f.eks er alle skruetvinger nu samlet på et sted. Belysningen i lokalet er også blev moderniseret med nye LED amatører og i den forbindelse er der også etableret er række stikkontakter.



Mastereol

Vi har efterhånden en del forskellige jolle master, sprydstager m.m. liggende rundt omkring på matriklen. For at få overblik over samlingen og mere system i det, er det besluttet at samle alle dem vi har i reserve/på lager på et sted, nemlig under taget på det nye udendørs trælager. Reolen de skal ligge på er i skrevne stund ved at være færdig.

Vintersæsonen

starter torsdag den 3. oktober kl. 9.00, hvor stole, borde og scenen pakkes væk og den lille båndsav og fræseren sætte på plads, gulvet dækkes med presenninger og plader hvorefter bådene køres ind. I år er det motorjollen Ørnen, spidsgatteren Skum, Helsingør jollen Amanda, Folkebåden 606, og motorjollen Ditte der skal være plads til. Derudover skal vi også gerne have plads til at få Aalborg jollen gjort helt færdig med beslag og finish, et arbejde der skal udføres hurtigst muligt i starten af sæsonen, så båden kan komme ud igen og dækkes af til den er blevet solgt.

Hertil kommer, at vi også fra ultimo oktober skal have plads til projekt Ung Havn, hvor en gruppe unge i alderen fra 13 – 25 år kaster sig over en række maritime udfordringer i ungdomsskole regi. Da den nye båd hal ikke står færdig som håbet, er det besluttet at rumme projektet i eksisterende lokaler. JL



Da vi afhændede dragen til Knut Hallan fra Son i Norge, blev den hentet af ham og hans veninde Bente inden vi selv havde nået at få den søsat og trimmet, så ingen af os havde altså prøvet at sejle båden. Det fik jeg mulighed for, da jeg blev inviteret til Soon for at deltage i en kapsejls for klassiske både som man har fået samlet en pæn flåde af i den lille by Soon, som ligger lige nord for Moss på den østlige side af Oslofjorden. Kapsejlsen havde deltagelse af nogle fine gamle både bl.a. en sjælden Bjarne Aas 12mR spidsgatter, en smuk og veltrimmet 9mR, nogle Knarrer, diverse andre samt to drager. Den ene drage – en toptrimmet Petticrow – var inviteret for at "vores" BB trædrage skulle have noget at måle sig med. Besætningen på glasfiberdragen var også rimelig veltrimmet, da de lige havde vundet Hangø Race Week overalt. Vores besætning bestod af undertegnede som styrmand og to udmærkede norske sejlere Dan og Torgeir, som dog ikke var dragespecialister, så lad os bare sige, at vi var udfordrede. Vinden var frisk, og sejlsen bestod af to runder om et par mindre øer. Konkurrenterne lavede en bedre start end os, og vi kom bagud fra starten. På det første lange ben tabte vi yderligere lidt, da vi var låst i den anden dragers "udstødning". På anden runde mod slutningen af sejlsen var vi dog begyndt at spole lidt af det tabte ind igen, så vi var ca. et minut efter Petticrow'en i mål. Jeg er dog ikke i tvivl om, at "Dragon Dream", som Knut har døbt dragen, kan blive mindst lige så hurtig som glasfiberdragen når den bliver toptrimmet og vasket i bunden.

Soon har i århundreder været en handelsplads for udskibning af træ. Hollandske koffer besejlede stedet 1550-1850, hvor de kaldte byen Soon. I dag er det en driftig lille by med en moderne marina ved siden af det gamle hyggelige område med en brygge langs havnen. På et stykke af denne brygge har man samlet en mindre flåde af klassiske trælystbåde både sejl- og motorbåde, som helt afgjort er en fryd for øjet.

Knut Hallan, som efterhånden er en kendt ven af Lillebæltværftet, er en af initiativtagerne til dette fine sted, og han er jo også manden som købte dragen og placerede den netop her blandt de andre smukke "Soon Classic" både. Knut fortæller i øvrigt, at han som 15-årig så en tysk sejler



På visit i Son, Norge

ankomme til Norge med en kortege af Mercedes Benz'er samt en drage på ladet af en Mercedes lastbil. Da tænkte den unge Knut "So ein ding muss ich auch einmal haben". Det har han så nu fået i en alder af 77 år. Og godt for det! Vores båd kunne ikke være kommet et bedre sted hen. Den bliver virkelig brugt meget. Den har f.eks. lige deltaget på den årlige træbådsfestival i Risør, hvor den vandt prisen "Årets restaurerte seilbåt". Fra Son til Risør er der ca. 80 sømil, og her sejlede Dan (the man), en yngre sejler fra Son med en kammerat og to børn non stop distancen tur/retur for at båden kunne deltage i festivalen. Dan er tidligere u-bådsgast i søværnet i Norge, og måske er det derfor han befinder sig godt i en drage.

Turen til Son var en dejlig oplevelse for min hustru Lene og jeg, og vi blev ramt af en stor gæstfrihed først og fremmest fra Knut, men også fra flere andre norske sejlere. Ja, vi kunne såmænd bare blive i Knuts fantastiske hus så længe vi ville. Tak for det!

Christian Just





Fyn rundt for bevaringsværdige sejlskibe startede i år fra Bogense

Lørdag den 20. juli

Vi mødtes på havnen hvor der var afgang mod Bogense kl. 10
Vinden var svag fra nordvest, der blev først sat sejl nord for Strib

Det blev en herlig sejltur til Bogense i let nordvest vind

I Bogense blev vi modtaget af Jay, som anviste os en plads i bunden af havnen

Jay er med i ledelsen af Fyn rundt og kører fra havn til havn og anviser os en plads i de forskellige havne

Søndag den 21. juli

Om Søndagen havde Bogense sørget for at der foregik en masse forskellig ting på havnen, det tiltrak rigtig mange mennesker
På DTS var der hygge og lidt små reparationer

Mandag den 22. juli

Bogense - Fredericia

Vejret var regnfuldt og blæsende

Morgen maden kunne vi hente i et telt på havnen og spise ombord

På Skippermødet blev vi budt velkommen af Bogense turistchef

Efter det blev dagen sejlplan gennemgået af Sune. Sune er dommer på Fyn rundt

DTS er i lille klasse hvor der 19 både til start
Starten var oppe under Trelleås med vind fra vnv på 8 m/s

Der var afgang fra Bogens kl 9, det tager lidt tid inden vi kunne komme afsted fra bunden af havnen
Der var høj søgang da vi kom ud af havnen, gik

for motor op til startlinjen

Fik en udmærket start og sluttede på en 10 plads
5 både udgik pga. af det hårde vejr

Mens vi ventede i Fredericia på en havneplads var der en legesyg delfin som underholdt os. Her var der også mange mennesker på kajen for at modtage os

Tirsdag den 23. juli

Fredericia - Assens

Der var afgang kl 10:15 efter morgenmad på Urbania Street Food

Vi gik for motor ned forbi Middelfart og igennem Fænø sund

Starten var norvest for Brandsø med kurs mod Assens forbi Vedelsborg og Bogø

Vinden var fra syd vest og svag. Vi var ca. 15 minutter fra mållinjen da mållinjen blev lukket

På vej til Assens fra mållinjen trak der op til tordenvej, vi nåde lige at fortøjer og sat solsejl op da himlen åbnede sig og det stod ned med vand

Pga. af tordenvejret var der ikke så mange på kajen men det kom der da det klarer op

Der var musik på kajen og deres kanonlaug kom senere på aftenen og fyrede deres kanon af, det kan nok være at mågerne lettede

Onsdag den 24. juli

Assens - Haderslev

Starten var lidt nord for havnen, vi skulle ned og runde en bøjle ud for Gennerbugt og der efter op mod Årø. En distance på 15 sm

Vinden var 8 til m/s fra vest. Vi valgte at rebe storsejl

Før start blev der efterlyst en læge da et besætningsmedlem på Skibladner II var blevet ramt af en taljeblok

Ved hjælp af dommerbåden blev den tilskadekomne og lægen sejlet ind til Assens Senere var der en tysk lystsejler der fik en bum i hovedet, som også fik hjælp af dommerbåden og lægen som stadig var ombord. Senere måtte de også assisterer en cyklist der var væltet på kajen
Dagens placering var en 10 plads

Efter at være kommet i mål sejlede vi for motor ind i gennem Haderslev fjord

Det var fantastisk at se alle skibene sejle ind i fjorden

Om aftenen var vi inviteret ombord på Nordstjernen til grillede ringrider

På vej tilbage til DTS blev vi inviteret ombord på Jensine, hvor der var øl og musik

Rigtig hyggeligt

Torsdag den 27. juli

Haderslev - Fåborg

Fin morgen, med havblik og sol

Afgang fra Haderslev kl7 og igen en fantastisk tur ud af Haderslev fjord

Starte var lige syd for Årø og mål var lidt syd for Helnæs

Vi fik en rigtig god start, så det var skønt at et se de andre bag os

Vinde var fra sv 4 m/s. distance 12sm

Kun 5 både kom over målstrege inden den blev lukket. DTS var fjerde båd

Rigtig god dag på vandet

I Fåborg var der rigtig lagt op til havnefest, der var madboder og musik rundt omkring på havnen

Fredag den 26. juli

Fåborg - Svendborg

Starten var fra øst for Lyø og ind imellem Avernakø og Bjørnø

Mållinjen var ved Rantzauinnde. Vinden SV 8m/s og regnvej

Her fik vi en 10 plads

Så en samlet placering på en 10 plads

Om aftenen var der fest og præmieoverrækkelse

Lørdag den 27. juli og søndag den 28. juli

Hjemtur med en overnatning på Årø

Det var igen en herlig tur Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe

Følgende besætningsmedlemmer var med på skift og nogle på hele turen:

Henrik, Jørgen, Claus, Søren, Egil, Anders,

Osvald, Per, Lone, Asger, Kirsten, Sebastian og Carl Henrik.

Skipper på DE TO SØSKENDE

Henrik Bielefeldt



Brandt-Møllers Bådebyggeri

Per Brandt-Møller ombord i sin seneste nybygning

Som nævnt andet sted i Blokken, har Lillebælt Værftet erhvervet et nyt spændende renoverings projekt, nemlig Folkebåden DEN 606 der er bygget i 1974 af Brandt-Møllers Bådebyggeri, derudover har Værftet også gang i renoveringen af en anden Brandt-Møller båd, Helsingør jollen "Amanda" fra 1967.

Brandt-Møllers Bådebyggeri blev i 1946 etableret af Oscar Brandt-Møller i Frederikssund. Her blev det gode håndværk forenet med de bedste materialer.

Oscar Brandt-Møller, født den 14. september 1918, er udlært bådebygger hos Viggo Hansens Bådebyggeri i Kastrup. I 1946 besluttede han at blive selvstændig og købte en bygning på havnen i Frederikssund og etablerede her sit eget bådebyggeri.

I tiden efter anden verdenskrig var der ikke rigtig gang i efterspørgselen på både. Med det vendte hurtigt tilbage, for i starten af 1950'erne kom der gang i eksporten til Europa og ikke mindst USA, hvor Folkebåden hittede.

Den første Nordisk Folkebåd til det danske marked forlod værftet i Frederikssund i 1948. Den fik klassenummer D 51 og den lykkelige ejer Bent Jessen, København døbte den "Manana" Udover Nordisk Folkebåd blev der også bygget andre klassebåde som bl.a. Drage og Nordisk

Krydser lige som der blev bygget mange One Off sejl- og motorbåde efter kundernes helt specielle ønsker. Blandt andet tegnede og byggede Oscar i 1979 Pona 30, der er en 30 fods motorsejler, som var klædt op i to lag 13,5 mm tykke mahogni planker, der var skåret i bådens fulde længde. Det blev til i alt 9 styk af den fine motorsejler. I 1956 flyttede bådebyggeriet over på den anden side af Frederiks Sund broen til Jægerspris i de nuværende lokaler, som tidligere rummede et hotel.

Bådebyggeriet gennemførte den 1. oktober 1980 et generationsskifte, hvor Per Brandt-Møller overtog roret i virksomheden. Per, født den 8. januar 1944, er udlært bådebygger hos sin far. Selv om FolkebådCentralen lancerede glasfiberfolkebåden i 1976 fortsatte Brandt-Møller bygningen af træfolkebåde, dog ikke i samme omfang som tidligere, så interessen for selv at producere i glasfiber blev vagt. Der gik dog en rum tid før det lykkede at få Skandinavisk Sejlerforbunds tilladelse til at lave en form over pluggen, der i sin tid var produceret af en FolkebådCentralen i Kerteminde, men var Skandinavisk Sejlerforbunds ejendom. Tilladelsen blev givet i november 1986 og den første Brandt-Møller glasfiberfolkebåd blev leveret i 1990

I forbindelse med produktionen af folkebåden i glasfiber udvidede Brandt-Møller sit bådprogram med en folkebådslignende turbåd, den såkaldte BM- Famely, der havde et højere fribord og en større kahyt og indenbords motor. At dømme ud fra byggenummer så har Brandt-Møller til dato produceret omkring 640 både heraf 220 Nordisk Folkebåde, hvoraf de 160 er solgt til udlandet. En af de mest succesfulde på kapsejlsbanerne er D-805 "Kristina" der i 1981 blev leveret til Henrik Sørensen, Roskilde. Han vandt blandt andet det danske mesterskab med båden i 1981 og 82, derudover blev det til sejer ved Kieler Woche i 1982 og Guldpokalen i 1983. Før D 805 sejlede Henrik Sørensen DEN 605, søster båden til den båd som vi på Lillebælt Værftet skal i gang med at renovere, Henrik også havde stor succes med DEN 605 på kapsejlsbanerne.

Som nævnt var træbådene fortsat på programmet og i 1987 blev bådebyggeriets første klassede Nordisk Folkebåd i mahogni bygget. En båd der blev udstillet på Boat Show i Fredericia samme år og efterfølgende leveret til en kunde i Tyskland.

Per Brandt-Møller designede I 1992 den første

Diva Royal 750 motorbåd, en klassisk daycruiser til det virkelig kræsne publikum. Den første af slagsen blev leveret til Kongeskibet "Danneborg". Efterfølgende er der også udviklet en Diva Royal 700 og 800 samt en eksklusiv picnic jolle, Christianshavner-Jollen. Senere kom også bygningen af husbåden "Houseboat-2move"

I 2012 præsenterede Brandt-Møller det seneste skud på stammen af folkebåde i træ på bådudstillingen i Bella. Et særdeles flot eksemplar udført i hele planker, blankklakeret med teak dæk, mahogni overbygning med hvidt ruftag. Båden blev efterfølgende solgt til en kunde i Sverige, der i 2021 solgte den til en tysk sejler.

Her i 2024 blev så den seneste båd i vandet fra Brandt-Møller, nemlig en hvis glasfiber Folkebåd med træ dæk belagt med teak, blanke mahogni karme og hvidt ruftag, er særdeles flot båd, som er solgt til en dansk kunde.

NB:

De mest populære træ Folkebåde på brugt båds markedet er de velholdte og nyrenoverede både fra Th. Lind og Brandt-Møller, de opnår markant højere priser end øvrige brugte træbåde, hvilket også er en af bevæggrundene til at vi på Lillebælt Værftet har kastet os over lige netop en båd fra et af de to værfter. j!



Fra Venneforeningen

Lige hjemkommet fra en forrygende jazzkoncert har man denne dejlige følelse af, at det er fantastisk hvilke gode oplevelser man kan få som frivillig medhjælper på Lillebæltværftet. Det var frokostjazz med Finn Odderskov og jazz4all. De gav den hele armen og det var jazz når det er allerbedst.

I det hele taget er det altid rart at komme på værftet og være en del af det store korps af frivillige, som hjælper med til, at dette gamle skibsværft kan fungere og bevares.

Venneforeningens opgave er at skrabe penge sammen til hjælp for økonomien, og det gør vi os ihærdige anstrengelser for at kunne lykkes med. Vi håber også i år at kunne aflevere en pæn sum penge til værftet, selv om der ikke er fuldt overblik over økonomien endnu, da vi stadig har en del arrangementer, inden vores råderet over værftshallen er slut.

Der er stadig kulturuge, hvor de ældste folkeskoleklasser bliver præsenteret for mange mulige håndværkeruddannelser, der er sammenkomst for veterandag, jazz og blues, Kim Larsenkoncerter, pottemagerudstillinger, iværksættermarked, frivilligfredagsfest og rockmusik leveret af unge lokale talenter.

Indtil nu har vi som sædvanlig haft revy i samarbejde med Middelfart amatørteater, hvor vi desværre måtte aflyse forestillingen lørdag aften, hvilket var ærgerligt, både på grund af økonomi, men også fordi revyen var så god og morsom, at mange flere burde have haft fornøjelsen af den. Et par af numrene kunne nemt måle sig med numrene i cirkusrevyen eller andre landskendte. Der har også været højskoledage, igen vellykket og godt tilrettelagt af Niels Ole Frederiksen, samt musikledsagelse af Mogens Olsen. Der var fuldt hus og enkelte på venteliste.

Ellers kan nævnes vore udstillingssøndage, som igen har været godt besøgt, ca. 500 gæster hver gang. Der har været opera, blues og øl og vinsmagning i samarbejde med Kvikly.

Alt i alt har det indtil videre været et godt år. Venneforeningen har en god og stabil frivilligkorps, som yder en fantastisk indsats for foreningen.

Hurra for alle Danmarks frivillige, det er dem der er kittet i det danske kulturliv.

*Asger Frederiksen
Formand*



MS Castor's landgang

MS Castor er bygget i Esbjerg i 1936 og sejlede som fiskerbåd i Nordsøen frem til midt i 1950'erne.

Båden er 52 fod lang og 16 fod bred og har en dybgang på 3 meter, vægt med sejl og rig m.m. er 68 ton.

I 1960'erne blev skibet bygget om til leerskoleskib for unge kriminelle. Senere blev Castor en turist og charter båd.

Castor blev i 1996 købt af en kreds af borgere i Bogense og blev et aktieselskab, der eksisterede frem til 2014 hvor selskabsformen blev ændret til Den Selvejende Institution Castor af Bogense. Institutionen drev båden som turistbåd frem til 2023, hvor den mistede det kommunale tilskud og samtidig stod overfor en større vedligeholdelse

opgave for at kunne godkendes til en ny sæson. Man så det derfor ikke som en mulighed for at fortsætte, hvorfor båden blev sat til salg.

Allerede i marts 2024 fandt Castor en ny ejer, nemlig den lokale forretningsmand Finn Gramvad, der havde tanke om at bruge båden som et vartegn ved sin ejendom på Vester Havnevej. Når det gælder Finn Gramvad, så er der ikke langt fra tanke til handling, så den 2. september blev den 68 ton tunge Castor løftet ud af det våde element af Danmarks største mobilkran og sat på plads i den ny anlagte beddings grav på Vester Havnevej ved Støberiet. Den ny anlagte tørdok, hvor Middelfart Skibs- og Bådebyggeri stod for produktion og placering af klodslag og bukke. jl



Bådebygger Chris D. Larsen og lærling Jacob Lund

Siden sidst i smakkelauget



Uge 27 var igen i år, rammen om Smakkelaugets kultursejlad for unge i Middelfart Kommune. Vanen tro havde vi hele flåden samlet i marinaen. Det blev til en masse gode sejladser med glade børn, jollerne var fyldt op, næsten alle ture bookede. Var det ikke til jollesejlad pga. vejret fik de en tur på DE TO SØSKENDE, ingen skulle snydes. Stor tak til vores hovedsponsor, Hempel Fonden, for uden deres støtte var det ikke muligt at gennemføre.

To af jollerne, Nordenskjold og Ole Lods, forblev i marinaen resten af sommeren. Det er ikke altid at vind, vejr og specielt strømmen er os gunstig ved Jollehuset. Det kniber med at få besætningen til at ro hjem når vinden flover, så er det bedre ved Marinaen og her får vi flere gode



sejladser.

Ved Venneforeningens åbenhus arrangementer har vi haft åbent i Jollehuset. Der har været mange forbi og ville høre om Lauget og Smakkejollerne og nyde atmosfæren og duften i jollehuset. Vi har lavet tovværk, flettet tovværk, flettet fender og andet og det er altid en fornøjelse at få en snak med de forbigående, også når det er på tysk eller engelsk.

Så kom NORMA hjem igen. Norma er en model af en kragejolle. Norma er bygget i 1920 til sønnen af Fyrmesteren på Fænø. Stor tak til Svend-Åge for et yderst vellykket restaureringsarbejde. Endnu engang er der bud fra Tyskland efter vores joller. Denne gang skal Smakken til øen Sild for at være statist i en film der foregår omkring 1900 og den grønne pram er i Hamburg for at være med i en krimi.

Årets Smakke Tour blev desværre lidt beskåret pga. blæsevejre fredag. Lørdag formiddag var vi 10 personer der fordelt i METTE, DE TO SØSKENDE, NORDENSKJOLD og OLE LODS, sejlede til Paradisbugten i Kolding Fjord, hvor vi har fået lov til at bruge Kolding Motorbådsklubs hus eller mest deres toiletter, for vi overnattede ombord. Stor tak til Kolding motorbådsklub for deres venlighed. Vel ankommet lige efter frokost, diskede hovmesteren op med fyldte pandekager til stor fornøjelse for besætningerne. Lørdag eftermiddag blev brugt på en dejlig sejltur i Gudsø Vig. Endnu engang brillerede hovmesteren, denne gang med hovmestergrøde og godt øl.



til aftensmad. Lørdag aften sluttede med bulder, brag og lynild. Et voldsomt tordenvejr drev over os. Et enormt flot show, lige indtil vandet kom væltende. Søndag morgen var hovmesteren klar med havregrød m. toppings og kaffe og efter denne omgang var vi klar til turen hjemover. Vil ankommet til smakkelauget efter et par timers sejlad, kunne vi nyde en velfortjent fortøjnings

øl. Herefter brillerede hovmesteren igen, igen, denne gang med biksemad. Stor tak til Asbjørn, Jens, Knud, Per, Eigil, Claus, Peter, Erik og Henrik for en hyggelig tur og specielt stor tak til Hovmester Knud for det kulinariske, det var udsøgt, jeg tror det bliver genvalg til næste år.
Søren Johansen
Oldermand

To gaveideer

I de seneste år har vi i Smakkelaug været på udkig efter gode ideer til fremstilling af gaver. Gaver som kunne sælges ved forskellige arrangementer og højtider og hvor vi sammen med gaverne kunne informere om vores forening. Mange lokale vejsætter meget vores aktiviteter og via køb af gaver kunne de jo støtte et godt formål uden nødvendigvis at tegne et medlemskab. Tanker om disse gaveideer tog for alvor fart op mod Jul 2023.

Som tidligere omtalt er vi i Smakkelaug begyndt at kunne slå vores eget reb af naturfiber jute og hamp og dette tiltag skulle vise sig at give inspiration til 2 gaveideer, hvor der udover reb også anvendes træ fra brokkassen. Tilsammen rammer disse materialer præcis den bæredygtighed som i tiden italesættes i mange sammenhænge. De 2 gaveideer er henholdsvis en øl-holder og et sæt til fremstilling af en "Abehånd". Vi skylder at takke alle jer som har bidraget med input og velmente forslag samt arbejdet med fremstilling af både håndslået reb og dele til øl-holderen. Det har været en meget sjov proces og nu håber vi selvfølgelig at de to gaveideer kan sælges.



Øl-holder og Abehånd

Denne øl-holder med 4 stk. 50 cl øl fra Middelfart Håndbryg, kan i dag købes hos Kring Chokolade i Middelfart med øl-etiket-motiver af GL. Havn, Smakkejollen, Marsvin, Lillebælt Værftet. En af de første øl-holderen med øl gik som en gave til den amerikanske ambassadør ved hans besøg her i foråret på Lillebælt Værftet.

I skrivende stud arbejdes der yderligere på afsætningskanaler og som en ekstra detalje kan kunder til øl-holderen få laser-printet eget logo. Herover ses øl-holder samt eksempel på laser-print.

Denne gaveide er et komplet sæt til fremstilling af en "Abehånd", som indeholder håndslået reb af naturfiber jute, træ-holder og trækugle samt instruktion til fremstilling. Dette sæt byder op til leg med afsæt i et sjovt og maritimt stykke håndværk, f.eks. udført på tværs af generationer med bedstefar som sømanden!!!

Er du interesseret i disse gaveideer så bestil via sms eller ring til Knud på 40203374.



Farfarsejlads var planlagt til Lørdag den 8 juni. Med sejlads i smakkejoller og Jagten METTE. Desværre viste vejrudsigten hård vind og byger. Så fredag aften valgte jeg at aflyse dette nye tiltag. Jeg håber det vil lykkes til næste år, så vi kan få de yngre generationer introduceret til glæden ved at sejle en smakkejolle.
JG

Kulturejlad 2024.

I år blev Kulturejladsen afholdt i uge 27. Fra mandag den 1 juli til fredag den 5 juli. Som de to foregående år blev sejladserne afholdt ved Middelfart Marina, hvor vi havde fået tildelt plads ved bro 8. Vejret var lidt ustabilt og vi måtte desværre aflyse et par sejlads. Men de dage hvor vi fik sejlet med børnene, var det skønt at høre deres begejstring for at være ombord i jollen og mærke at det er vinden der driver den frem. Fredag eftermiddag var reserveret til sejlads med børn og voksne fra Ukraine. I løbet af ugen fik

120 børn en sejloplevelse i en smakkejolle. Jeg vil sige tak for hjælpen til de der tog en tårn ombord eller på land. Jeg forventer at Kulturejlad søsættes for fjerde gang i 2025.

Tak til støtte fra Hempelfonden. Kultur og Fritid Middelfart. Baks Bakery. Kvikly Middelfart.

JG

Marina for alle. Lørdag den 25 maj deltog Lillebælt Smakkelaug i et flot tiltag, hvor klubberne på Marinaen havde inviteret til mange forskellige aktiviteter på vandet. Der blev også indviet en nyetableret Basketballbane. vejret var flot, med sol og jævn vind. Perfekt til jollesejlads. Smakkejollen SUSANNE og jagten METTE, fik i løbet af dagen givet voksne og børn en flot sejlads. Middelfart Lokal tv. viste et flot indslag fra en af sejladserne.

et flot og velgennemført tiltag, med det formål, at få flere børn og unge til at blive aktive på Marinaen.

JG



Et par billeder mere fra Son i Norge
Dragen med alumasten er den renoverede fra os
Alle Fotos fra Son i Norge: Christian Just



GOTTFRED PETERSEN A/S
Vi ved, hvad du taler om



VIN SPECIALISTEN
MIDDELFART
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft




MV TRYK

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde



Havnegade 21 · Sofendalvej 4

Besøg Kvickly Middelfarts Øl Verden



- Butikken med (måske) Danmarks største udvalg af special øl.
- Vi har altid et kæmpe udvalg af øl fra danske bryggerier.
- Vi har altid over 1000 forskellige varianter af øl - fra hele verden.
- Kom ind og sig hej til Jørgen – uddannet ølsommelier og livsnyder med stor passion for god mad og øl.

Find os her:

Kvickly Middelfart. Østergade 18. 5500 Middelfart



63 410 444 – direkte til Jørgen Ølmand



Kvickly Middelfarts Øl Verden

#kvicklymiddelfartsoelverden

